В объединенный диссертационный совет 99.2.156.02
на базе ФГБОУ ВО «Белгородский государственный
технологический университет им. В.Г. Шухова»,
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы

Диссертационная работа Судоргина Р.О. посвящена разработке методологии системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий в многоуровневой структуре внутриотраслевого и межотраслевого взаимодействия. Актуальность направления обусловлена необходимостью перехода от локальных экономических оценок к сопоставимой системе показателей, учитывающей устойчивость транспортно-логистического производства, противоречивость целей участников и неопределенность внешней среды. Решение данной задачи соответствует потребностям цифровой трансформации транспортного комплекса и формированию отраслевых информационно-аналитических платформ.

Цель исследования состоит в разработке методологии системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий. Для ее достижения обоснованы принципы построения системы оценивания, разработана концепция рейтинга, сформированы аналитическая модель и алгоритмы определения весовых коэффициентов, создано программное обеспечение, проведен вычислительный эксперимент и предложен единый отраслевой индикатор рейтингового оценивания. Поставленные задачи взаимосвязаны и соответствуют масштабу докторской диссертации.

Научная новизна определяется формализацией многоуровневой системы управления эффективностью транспортно-логистических предприятий, разработкой метода определения оптимальных значений показателей на основе теории игр с природой и математической моделью расчета переменных весовых коэффициентов в условиях неопределенности. Энтропийный подход ориентирован на снижение информационной неопределенности при обработке разнородных показателей и позволяет отказаться от прямого назначения экспертных весов.

Положительной оценки заслуживает концепция транспортно-логистического производства как объекта системного управления. Транспортные, транспортно-экспедиционные и экспедиционные предприятия рассматриваются как элементы единой иерархической системы

рейтингового оценивания. Переход от уровня отдельных компаний к отраслевому уровню обеспечивает согласование локальных результатов с целями устойчивого развития транспортного комплекса.

Математическое обеспечение основано на системном анализе, теории сложных и многоуровневых систем, теории принятия решений, энтропийном подходе и векторной оптимизации. Модель декомпозиции информационного пространства по принципу условного предпочтения обеспечивает получение переменных весовых коэффициентов и поиск более эффективных вариантов структуры рейтингового оценивания по сравнению с известными подходами, включая оценки Фишберна.

Практическая реализация выполнена в форме программного обеспечения на базе Visual C++. Вычислительный эксперимент проведен с участием 15 организаций, распределенных между тремя видами транспортно-логистической деятельности. Получены рейтинговые оценки, рассчитаны коэффициенты относительной важности и предложен единый отраслевой индикатор рейтингового оценивания, отражающий вклад предприятия в снижение неопределенности системы.

Практическая значимость подтверждается возможностью использования результатов при цифровизации отраслевого управления и построении электронных рейтингов. Разработки внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» и деятельность четырех транспортно-логистических организаций. По теме диссертации опубликовано 17 научных работ, из которых 12 представлены в рецензируемых изданиях из перечня ВАК; программные решения подтверждены свидетельствами о государственной регистрации программ для ЭВМ. Достоверность результатов обеспечивается применением апробированного математического аппарата, сопоставлением с известными методами, вычислительным экспериментом и научной апробацией.

При общей положительной оценке диссертационного исследования по содержанию автореферата можно сформулировать отдельные замечания формального характера.

1. В автореферате используется значительное количество специальных сокращений и близких по смыслу понятий, включая ТЛП, СРО, НЦТЛП, ЕИРО и рейтинговую оценку R. Наличие отдельного перечня сокращений и краткой терминологической таблицы облегчило бы восприятие взаимосвязей между введенными понятиями.

2. Часть графических материалов, в особенности схемы архитектуры цифровой платформы, многоуровневой структуры и алгоритмов программного обеспечения, содержит большое количество мелких элементов. Увеличение масштаба обозначений либо упрощение отдельных схем повысило бы их читаемость в формате автореферата.

3. В заключительной части основные результаты изложены развернуто и частично повторяют содержание предшествующих разделов. Их нумерация

в прямом соответствии с задачами исследования позволила бы более наглядно показать полноту достижения поставленной цели.

Высказанные замечания относятся исключительно к форме представления материала и не снижают научной новизны, теоретической и практической значимости выполненного исследования.

Диссертация Судоргина Романа Олеговича является завершенной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором разработок решена крупная научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение для развития транспортного комплекса Российской Федерации. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, установленным пунктами 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Судоргин Роман Олегович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы.

Я, Жуков Александр Олегович, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Заместитель генерального директора по научной деятельности
АО «Особое конструкторское бюро Московского энергетического института» (ОКБ МЭИ)
Лауреат премии Правительства Российской Федерации
Заслуженный деятель науки Российской Федерации
доктор технических наук, профессор

«12» октября 2026 г. Жуков Александр Олегович

111250, г. Москва, ул. Красноказарменная, 14
Телефон: +7 (499) 271 61 80
E-mail: secretary@okbmei.ru